



aan Aan de bewoners/bedrijven in de omgeving van station Vlaardingen West  
ons kenmerk 15/007/MB  
betreft Start voorbereidende werkzaamheden ombouw Hoekse Lijn  
datum 14 september 2015

Geachte mevrouw, meneer,

In Vlaardingen begint het voorbereidende werk voor de ombouw van de Hoekse Lijn. In juni hebben wij het werk al aangekondigd in de brief met kenmerk 15/003/MB. Nu gaat de aannemer daadwerkelijk van start. De uitvoering vindt plaats bij de stations Vlaardingen West en Vlaardingen Oost. Het werk bestaat onder andere uit het inrichten van het bouwterrein, bomenkap, kabels- en leidingwerkzaamheden en het aanbrengen van een zogenoemde 'voorbelasting' van zand.

#### **Werkzaamheden Vlaardingen West**

De werkzaamheden ter hoogte van het station Vlaardingen West zijn nodig voor de aanleg van het nieuwe station Vlaardingen West en het bijbehorende keer- /passeerspoor voor de metro.

#### **Rooien van bomen**

In de weken 39 t/m 41 (19 september – 6 oktober) vindt het rooien van bomen en het verwijderen van overig groen plaats. Daarom wordt op zaterdag 19 september tussen 06.00 - 20.00 uur en op zaterdag 26 september tussen 06.00 -18.00 uur de George Stephensonweg volledig afgesloten voor alle verkeer. Voor het verkeer wordt door middel van borden een omleidingsroute aangegeven. De aannemer zet ook verkeersregelaars in om het verkeer te begeleiden. Voor het rooien van de bomen is door de gemeente Vlaardingen een rooivergunning verleend. Na de ombouw van de Hoekse Lijn zal in overleg met de gemeente Vlaardingen herplant van bomen plaatsvinden.

#### **Inrichten bouwterrein**

Vanaf week 40 (28 september – 2 oktober) begint het inrichten van het werkterrein in de vorm van het plaatsen van hekwerken en het aanleggen van inritten. Het bouwterrein komt aan de George Stephensonweg en aan de Van Boendaleweg.

#### **Watergangen**

Het verbreden van de watergangen aan de zijde van de Van Boendaleweg en de Jan Campertstraat vindt naar verwachting plaats in week 49 (30 november - 4 december ). Om dit te realiseren wordt de doodlopende (zij)straat van de Arij Koplaan doorgetrokken tot aan het spoor. Aan de zijde van de George Stephensonweg wordt een watergang gedempt. Voordat het baggeren en aanvullen aanvangt, worden de vissen overgezet.

#### **Rioolbuis onder spoor**

Ten behoeve van de riolering moet eind september 2015 een buis onder de sporen worden aangebracht. Hiervoor moet een pers- en ontvangstuip naast het spoor worden gemaakt. Eén aan de zijde van de Van Boendaleweg en één aan de zijde van George Stephensonweg. Het maken van deze kuipen kan geluidshinder veroorzaken.

#### **Aanbrengen voorbelasting**

Langs een deel van de George Stephensonweg, ter hoogte van station Vlaardingen West, wordt vooruitlopend op het geplande keerspoor voor de metro een 'voorbelasting' van zand aangelegd. Deze voorbelasting moet ervoor zorgen dat de grond waar het keer-/passeerspoor op komt te liggen later niet gaat verzakken. Om het stuiven van het zand zoveel mogelijk tegen te gaan, wordt het zand afgedekt met grond. Het aanbrengen van het zand gebeurt in twee lagen. De eerste laag wordt eind december 2015 aangebracht en de laatste laag volgt begin februari 2016.



**Bouwverkeer**

Het bouwverkeer voor Vlaardingen West aan de noordzijde rijdt vanaf de A20 (Afslag West) naar de Marathonweg en dan naar de Ary Koplaan. Het verkeer voor de westzijde rijdt vanaf de A20 (Afslag West) naar de Marathonweg via de Maassluissedijk naar de George Stephensonweg.

**Toegang station**

Tijdens de werkzaamheden en het aanbrengen van de voorbelasting blijft station Vlaardingen West bereikbaar. In een latere fase komt, vanaf de George Stephensonweg naar het perron van station Vlaardingen West, een tijdelijke voorziening (reizigersbrug) over de voorbelasting te liggen.

**Bijzonderheden**

- Een aantal werkzaamheden zal de aannemer moeten uitvoeren tijdens een buitendienststelling van het spoor. Deze buitendienststelling staat gepland in de weekenden van 10 -11 oktober 2015 en 17 -18 oktober 2015.
- De werkzaamheden duren ongeveer een half jaar. De voorbelasting blijft liggen tot april 2017.

**Werktijden**

De reguliere werktijden zijn van 07.00 – 19.00 uur. De werktijden tijdens de buitendienststellingen zijn mogelijk 24 uur per dag. Hierbij wordt rekening gehouden met overlastgevendende werkzaamheden richting de omgeving.

Weersinvloeden en andere onvoorziene omstandigheden kunnen het werk verstoren, wat mogelijk kan leiden tot verschuivingen in de planning.

**Begeleidingscommissie**

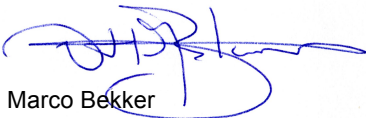
In oktober zet de projectorganisatie het bewonersplatform voort. In Vlaardingen wordt, met de aanvang van de bouw, de plancommissie omgevormd tot een zogenaamde begeleidingscommissie. Wanneer u als omwonende zitting wilt nemen in deze begeleidingscommissie kunt u dat bij ondergetekende kenbaar maken. In deze commissie komen diverse onderwerpen aan de orde zoals veiligheid, verlichting rondom het bouwterrein, routes van het bouwverkeer, voortgang werkzaamheden. Mocht er (bouw)hinder ontstaan, dan zoeken we graag met u als omwonende naar oplossingen.

Voor meer informatie over de werkzaamheden of deelname aan de begeleidingscommissie kunt u contact opnemen met ondergetekende via telefoonnummer: (06) 53819844 of via e-mail:

[ahm.bekker@rotterdam.nl](mailto:ahm.bekker@rotterdam.nl).

Meer informatie over het project Hoekse Lijn kunt vinden op de website [hoekselijn.mrdh.nl](http://hoekselijn.mrdh.nl).

Met vriendelijke groet,



Marco Bekker  
Omgevingsmanager Hoekse Lijn